

公眾自動體外心臟電擊去顫器 (AED) 使用紀錄表

填表日期：2023 年 10 月 05 日

AED資訊	廠牌	PHILIPS	
	型號	FRX	
	序號	B13F-02420	
1) 報告者資訊			
報告者姓名	朱美蘭	聯絡電話	03-3516284
		報告日期	2023-10-05
反應者身分	病人親友 醫護人員或救護技術員 場所員工 其他民眾 其他:		
反應者訓練資料	不曾參加心肺復甦術(CPR)或 AED 相關訓練 曾經參加CPR 或 AED 相關訓練: 不詳		
2) 事故資訊			
事故地點	機艙上		
事故通報日期/時間	2023 年 09 月 14 日 11 時 23 分(24 小時制)		
AED使用地點	同事故地點 其他:		
事故描述	乘客 JACOB CHRISTOPHER 男性，體重100KG，於倫敦當地時間約1123L由隔壁座位兒子向組員提出求救，組員一到現場拍叫乘客完全無反應，但一開始有測量到非常微弱的呼吸及脈搏，組員隨即下達指示準備MED KIT/O2 BOT，Paging doctor，約莫一分鐘不到時間內組員以血壓計測量，即已測不到乘客血壓及心跳，9A護士幾乎同時抵達現場，其第一時間另行檢查乘客無呼吸心跳，指示拿取AED並同時啟動CPR（時間為1126L，病人由其他乘客協助移至地板，躺在R side 45G旁aisle），組員及護士在進行CPR，組員表示已paging Dr兩次，外科醫生，牙醫 加入急救行列。組員同時聯繫Medlink，然無法接通，隨後至cockpit持續15-20分鐘撥打3次皆未能接通，駕駛艙儀表板顯示satvoice lost。急救期間組員L3/R3/CC5' /45C first aid人員/54J牙醫/55A外科醫生皆輪替執行CPR，醫生亦使用MED KI A注射腎上腺(ADRENALIN)及ATROPINE，於1200L CPR執行約35分鐘後，醫生向職表示病人已經往生，同意協助開立死亡證明（其在旁的兒		

子亦曾於1155L左右向職表示，他認為父親應該已經走了），故當醫生在1205L向家屬兒子告知相關狀況時，兒子態度平靜接受事實，隨後亦簽署release agreement（該時距離降落尚有7小時）。機長接獲報告後通知台北及倫敦場站後續因應。隨後body以hygienic bag裝起secure在45F。另根據兒子表示病人為肝癌末期，僅餘3個月生命，此次是帶爸爸回家治療，該乘客訂WCHS，航程中僅喝了一杯水，未用餐。航機於1900L降落，1922L開門，警察及救護人員上機了解狀況後才依序分批讓乘客下機，並對相關人員（醫生及三位協助CPR組員進行筆錄），全數筆錄於2120L完成，然因加油作業正同時進行中，礙於尚有一位警官在機上顧大體，故組員等候至2140L加油作業完成才離機。

3) 病患與急救資訊

病患資料	姓名(若知道)：JACOB CHRISTOPHER	病患性別：
		男 女 不確定 病患年紀：約69歲
急救模式	沒有通氣，也沒有壓胸 CPR 只通氣 只壓胸 CPR 通氣並壓胸 CPR 其他:說明	
AED 抵達日期/時間	2023 年 09 月 14 日 11 時 26 分 (24 小時制)	AED電擊次數：3 次

病患預後	現場曾恢復心跳 現場不曾恢復心跳但轉送醫院 不施行心肺復甦術(DNAR) 急救無效並中止心肺復甦術 明顯死亡 其他:	
病患轉送模式	119 救護車 其他救護車 其他車輛或交通工具: 警察及救護人員上機接續後續 送離現場時間:2023 年 09 月 14 日 21 時 40 分 --- (24 小時制)	
病患動向	醫院 其他：往生流程	
AED電子紀錄	已下載並隨表附上檔案光碟 未附上檔案光碟，原因_	
其他說明	2023.10.02 AED回到醫務室	
填表人	姓名	陳志豪
	聯絡電話	

